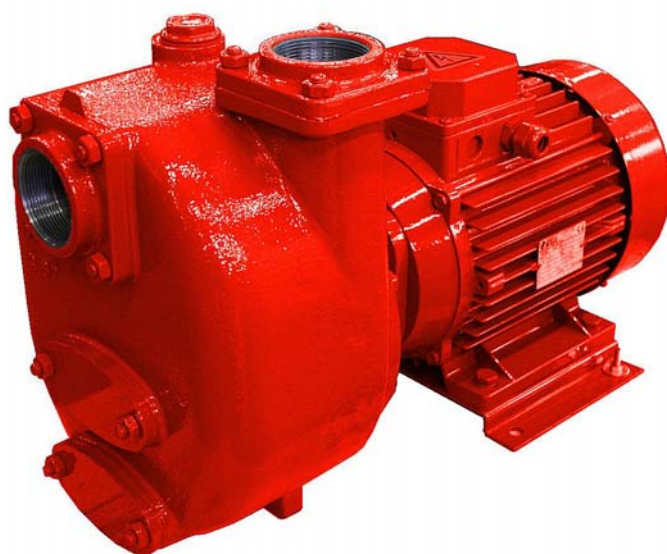



## ADDITIF MOTEUR TYPE S MONOBLOC




|          |               |        |         |       |      |       |
|----------|---------------|--------|---------|-------|------|-------|
| 29/05/09 | Réf n°4141517 | NLG    | OT      | NLG   | 1    | 1 / 2 |
| Date     | Observation   | Writer | Control | Valid | Rév. | Page  |


## 1. Précautions électriques

 Risque d'électrocution en cas de raccordement électrique incorrect.

Respecter les consignes de prévention des accidents.

▫ Le raccordement électrique du moteur et le contrôle du branchement doivent être effectués par un électricien agréé, conformément aux prescriptions locales en vigueur.

 Avant d'intervenir sur le moteur, couper l'alimentation électrique et condamner la pompe pour éviter toute remise en marche inopinée.

 Ne jamais faire fonctionner la pompe à sec (risque d'endommagement de la garniture mécanique).

▫ En cas de fonctionnement anormal de la pompe (consommation électrique trop élevée, température, vibrations ou bruit anormalement élevés) ou alarme allumée à l'armoire de commande, informer le responsable de maintenance afin de prévenir tout risque d'endommagement du matériel ou de blessure corporelle.

En cas de doute, couper l'alimentation de la pompe au plus vite.

## 2. Précautions d'installation


▫ Le support de la pompe doit être dimensionné suivant les normes applicables (taille suffisante et résistance aux vibrations)

▫ L'installation de la pompe doit être rigide.

▫ Le local dans lequel est installée la pompe doit être correctement ventilé et tempéré.

## 3. Points à respecter avant de raccorder le moteur

▫ Respecter toutes les normes et directives en vigueur.

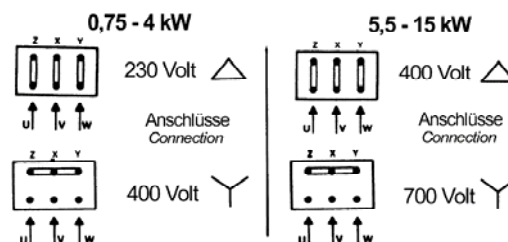
 Contrôler que la tension et la fréquence du réseau électrique correspondent aux informations gravées sur la plaque signalétique du moteur.

- Couper l'alimentation et interdire toute remise en marche inopinée de la pompe.
- Vérifier le serrage des presse-étoupes.
- Installer obligatoirement un sectionneur sur l'armoire de commande.
- Utiliser un disjoncteur différentiel afin d'assurer la protection des personnes.
- La protection électrique du moteur est obligatoire et doit être assurée par un disjoncteur magnétothermique ou des fusibles sélectionnés en fonction de l'intensité nominale du moteur gravée sur la plaque signalétique.

## 4. Raccordement du moteur

▫ Ouvrir la boîte à bornes.


▫ Raccorder le moteur suivant le schéma ci-dessous. Serrer fermement les conducteurs du câble d'alimentation pour éviter tout risque d'étincelage.



▫ Raccorder le moteur à la terre conformément aux prescriptions.

▫ Raccorder les sondes de protection moteur s'il y a lieu.

▫ Refermer la boîte à bornes.

 Vérifier le sens de rotation du moteur, (voir notice de mise en service de la pompe) et veiller à remplir la pompe du fluide pompé pour le premier démarrage. Si le moteur tourne en sens inverse, intervertir deux phases.

## 5. Maintenance

▫ Nettoyer régulièrement le moteur afin d'éviter tout dépôt de poussières (risque de surchauffe moteur).

|          |               |        |         |       |      |       |
|----------|---------------|--------|---------|-------|------|-------|
| 29/05/09 | Réf n°4141517 | NLG    | OT      | NLG   | 1    | 2 / 2 |
| Date     | Observation   | Writer | Control | Valid | Rév. | Page  |