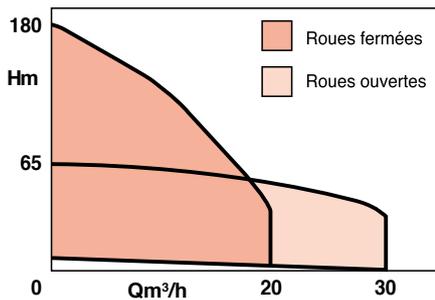


PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	30 m ³ /h
Hauteur mano. jusqu'à :	180 mCL
Pression de service maxi :	10/16 bar
Plage de température :	-60°C à +200°C
DN orifices :	Fileté 2"
Viscosité maxi :	150 cSt



AVANTAGES

- Maintenance réduite
- Pas de garniture mécanique
- Pas de problème d'amorçage
- Construction inox massif pour toutes les parties en contact avec le fluide
- Forte hauteur manométrique
- Moteur normalisé interchangeable
- Accouplement semi-élastique pour la version VTM
- Moulage cire perdue.

MMI 50V

POMPES CENTRIFUGES A LIGNE D'ARBRE EN INOX AISI 316 L

Fluides clairs ou légèrement chargés
Fluides corrosifs - Acides - Solvants

APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs ou légèrement chargés dans les secteurs de l'industrie et le traitement des effluents.

Tous services en milieu process, dépotage, et transfert de produits chimiques dans les domaines aussi variées que la chimie, pétrochimie, pharmacie, le nucléaire...

Groupe de dépotage fixes pour produits divers dans cuves réservoirs, citernes, alimentation de boucles de distribution, équipement de machines à cycle automatique, injection de réactifs pour traitement des eaux...



MMI 50V

CONCEPTION

• Partie hydraulique

- Centrifuge.
- Multicellulaire (1 à 14 étages) à ligne d'arbre.
- Corps aspiration et refoulement filetés G2":
 - Option tuyauterie de refoulement 2" - 1"1/2 - 1"1/4.
 - Option brides rondes DN 32-40-50 PN 10/16 ou ANSI 150 PN 20.

• Construction de la ligne d'arbre

- VCS: embase réglable et accouplement rigide.
- VEM: embase fixe et accouplement rigide.
- VTM: embase fixe et butée mécanique (accouplement semi-élastique).

• Moteur normalisé

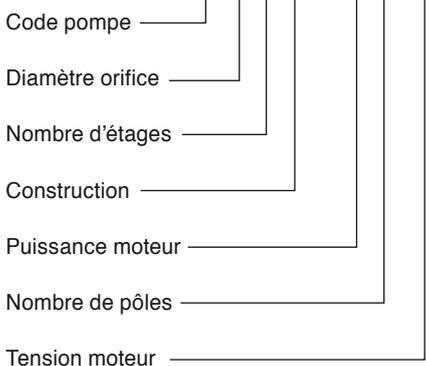
- Forme : B 14 / V 1
 Vitesse : 2900 tr/mn
 Tension : 230 - 400 V
 Fréquence : 50Hz
 (Option 60Hz)
 Classe d'isolation : 155 (F)
 Indice de protection : IP 55
 Option : ADF (EExdIIBT4)

CONSTRUCTION DE BASE

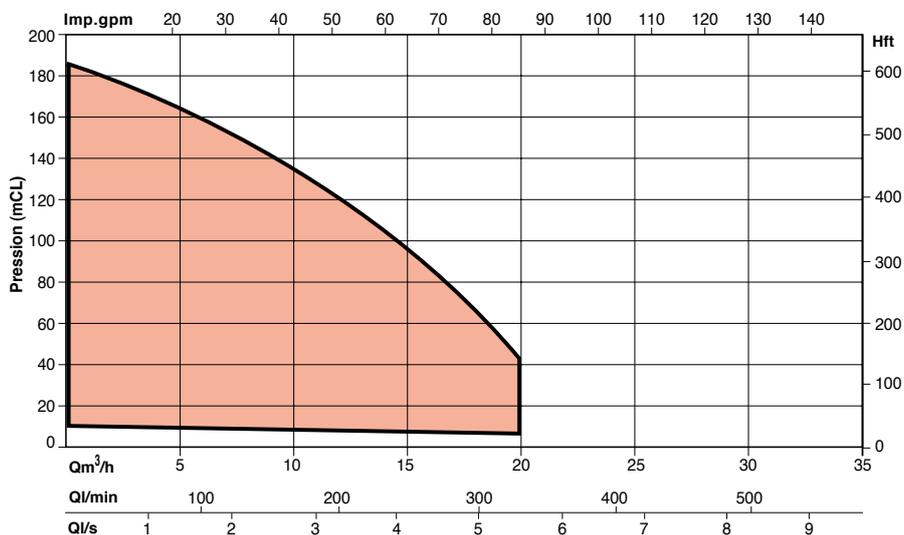
Pièces principales	Matériaux
Corps de pompe & étage	Inox 316 L
Roues	Inox 316 L / PPS
Arbre pompe	Inox 316 L
Colonnes entretoises	Inox 316 L
Coussinet	Inox 316 L + V102
Lanterne	Fonte ENGJL 250 (FGL 250)

IDENTIFICATION

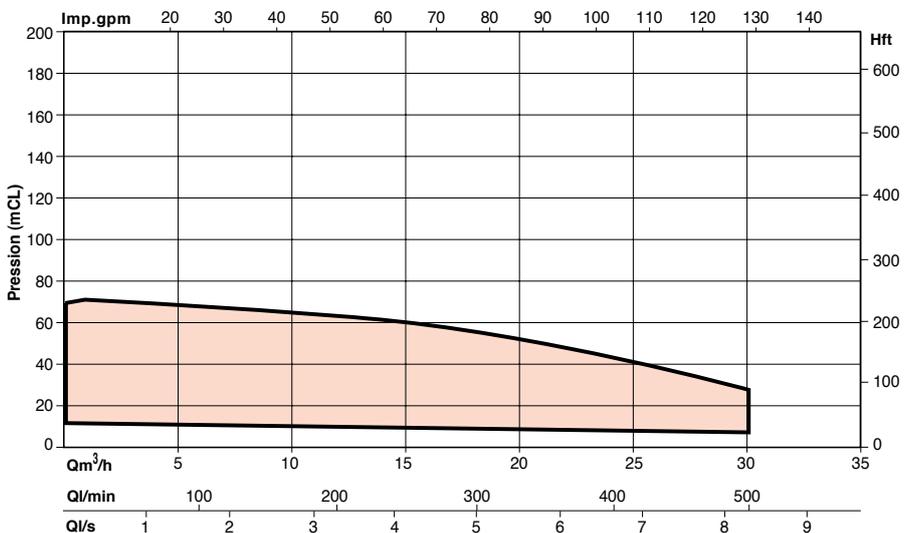
MMI 50-2VCS-0,55/2 T2/4



PLAGE HYDRAULIQUE DE PRÉSÉLECTION ROUES FERMÉES



PLAGE HYDRAULIQUE DE PRÉSÉLECTION ROUES OUVERTES



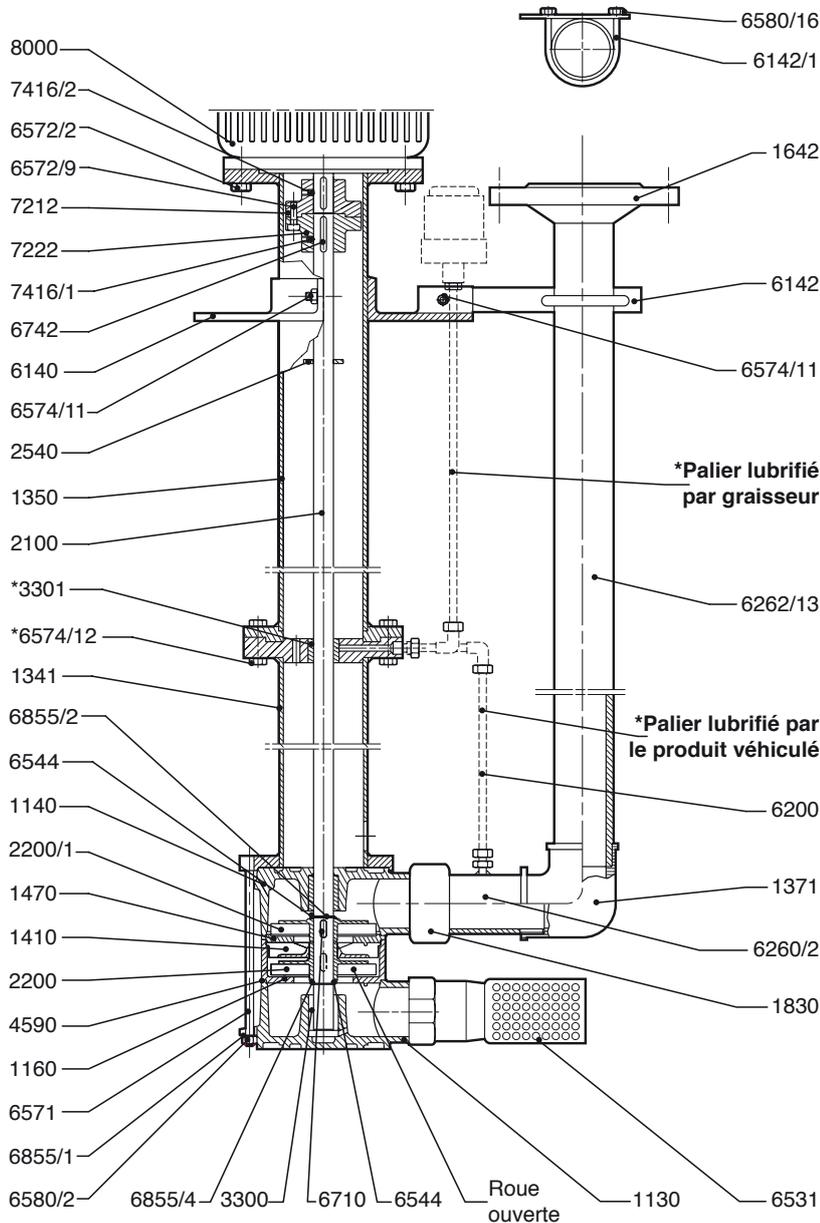
ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

- Discontacteur de protection moteur
- Vannes d'isolement
- Manomètre
- Crépine.

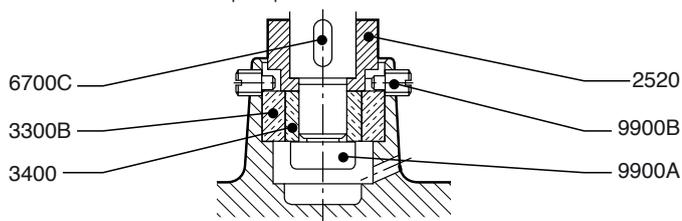
OPTIONS

- Crépine
- Interrupteur à flotteur
- Plaque sous plan de pose spécifique
- Refoulement intégré (versions VEM/VTM uniquement).

PLAN-COUCPE DE PRINCIPE



Option palier Carbone de silicium



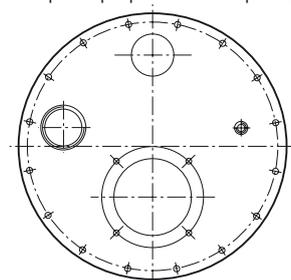
1130	- Corps d'aspiration	Inox 316L
1140	- Corps de refoulement	Inox 316L
1160	- Corps intermédiaire	Inox 316L
1341	- Colonne-entretoise côté pompe	Inox 316L
1350	- Colonne-entretoise côté moteur	Inox 316L
1371	- Coude de refoulement	Inox 316L
* 1410	- Diffuseur	Inox 316L
* 1470	- Disque d'aspiration	Inox 316L
1642	- Bride de refoulement	Inox 316L
1830	- Manchon de refoulement	Inox 316L
2100	- Arbre de pompe	Inox 316L
* 2200	- Roue	Inox 316L
* 2200/1	- Roue de refoulement	Inox 316L
2520	- Bague d'entraînement	Inox 316L
2540	- Déflecteur	Nitrile ou Viton
* 3300	- Coussinet	Inox + V102
* 3300B	- Coussinet	Sic 100
* 3301	- Coussinet de palier intermédiaire	Inox + V102
* 3400	- Chemise d'arbre	Sic 100
* 4590	- Joint de corps	PTFE
6140	- Plaque d'embase	Fonte
6142	- Patte attache tube de refoulement	Acier
6142/1	- Collier de fixation	Acier
6200	- Tuyauterie de lubrification	Inox 316L
6260/2	- Bobine de refoulement	Inox 316L
	- Tuyauterie de refoulement	Inox 316L
6531	- Crépine d'aspiration	Inox
* 6544	- Anneau élastique de roue	Inox
6571	- Tirant d'assemblage	Inox 316L
6572/2	- Vis d'assemblage moteur	Acier
	- Boulon d'assemblage patte tube de refoulement	Acier
	- Boulon d'assemblage plaque d'embase	Acier
	- Boulon d'assemblage des colonne-entretoises	Inox 316L
6580/2	- Ecrou de tirant d'assemblage	Inox 316L
	- Ecrou de collier de fixation	Acier
6700C	- Clavette // de bague d'entraînement	Inox 316L
6710	- Clavette de roue	Inox 316L
6742	- Clavette d'accouplement côté pompe	Inox 304
6855/1	- Rondelle de tirant d'assemblage	Inox 316L
* 6855/2	- Rondelle d'appui de roue	Inox 316L
* 6855/4	- Rondelle de réglage de roue	Inox 316L
7210	- Demi-manchon d'accouplement côté moteur	Fonte
7220	- Demi-manchon d'accouplement côté pompe	Fonte
7416	- Vis d'assemblage manchon d'accouplement	Acier
7416/1	- Vis de blocage d'accouplement côté pompe	Acier
7416/2	- Vis de blocage d'accouplement côté moteur	Acier
8000	- Moteur électrique	
9900A	- Vis d'arrêt de chemise	Inox 316L
9900B	- Vis d'arrêt du coussinet	Inox 316L

* Si palier intermédiaire.

* Pièces de rechange conseillées à l'achat

• Pièces de rechange conseillées

Exemple de plaque d'embase spécifique

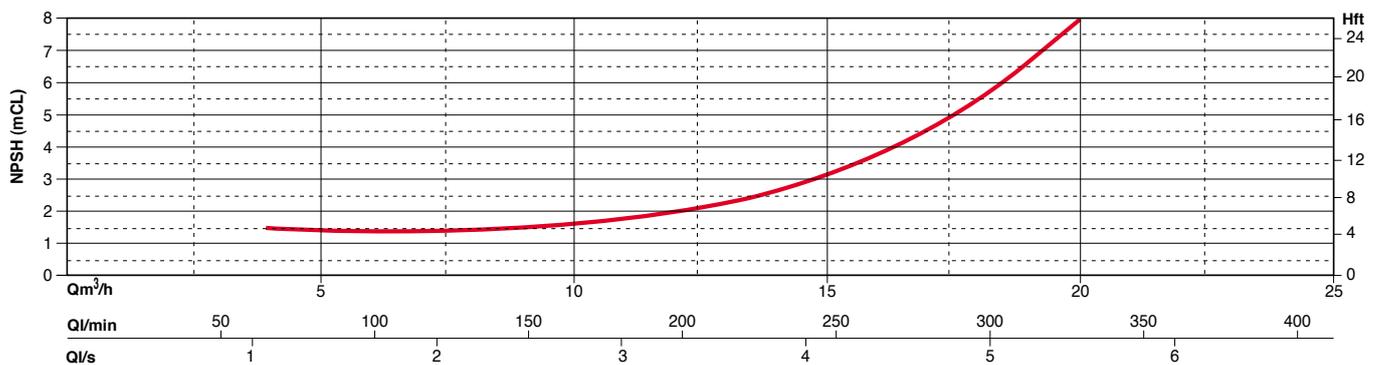
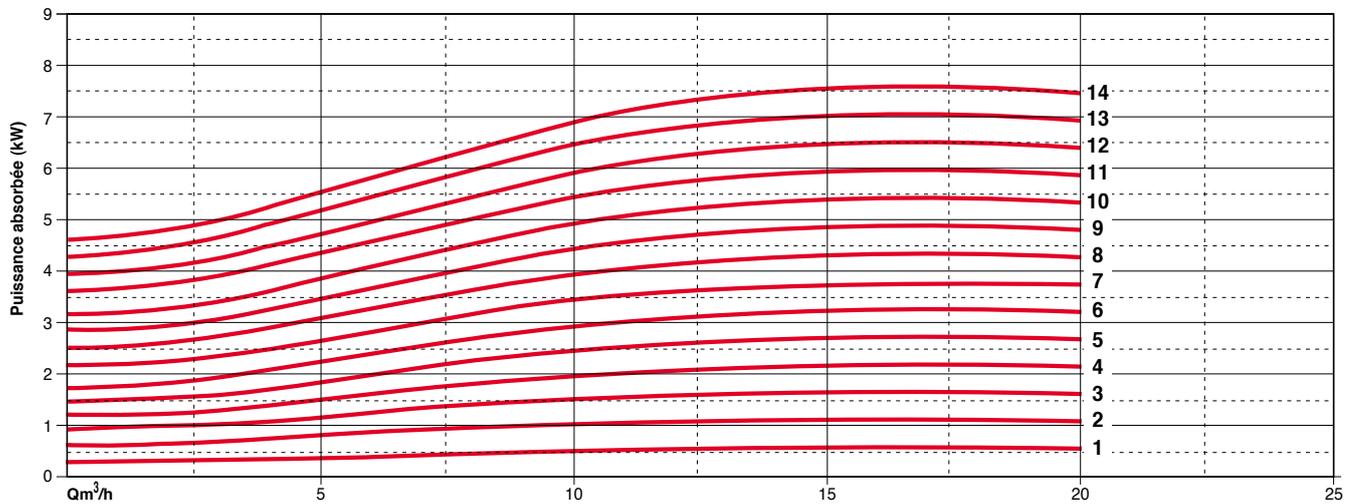
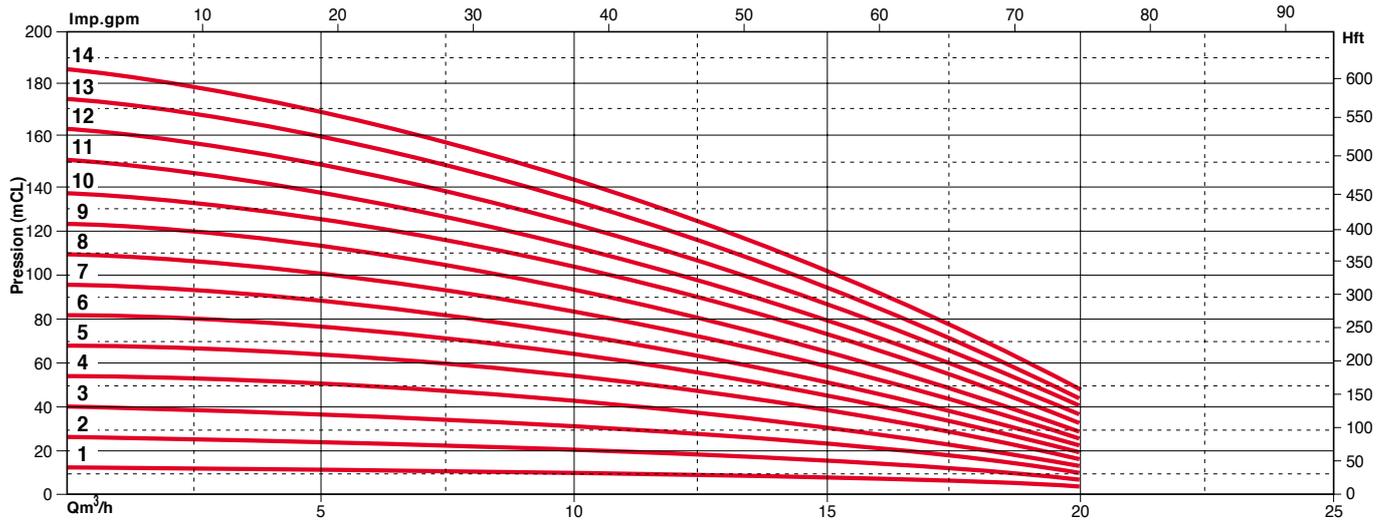


MMI 50V

PERFORMANCES HYDRAULIQUES MMI 50V ROUES FERMÉES (2900 TR/MN)

CONDITIONS D'ESSAI

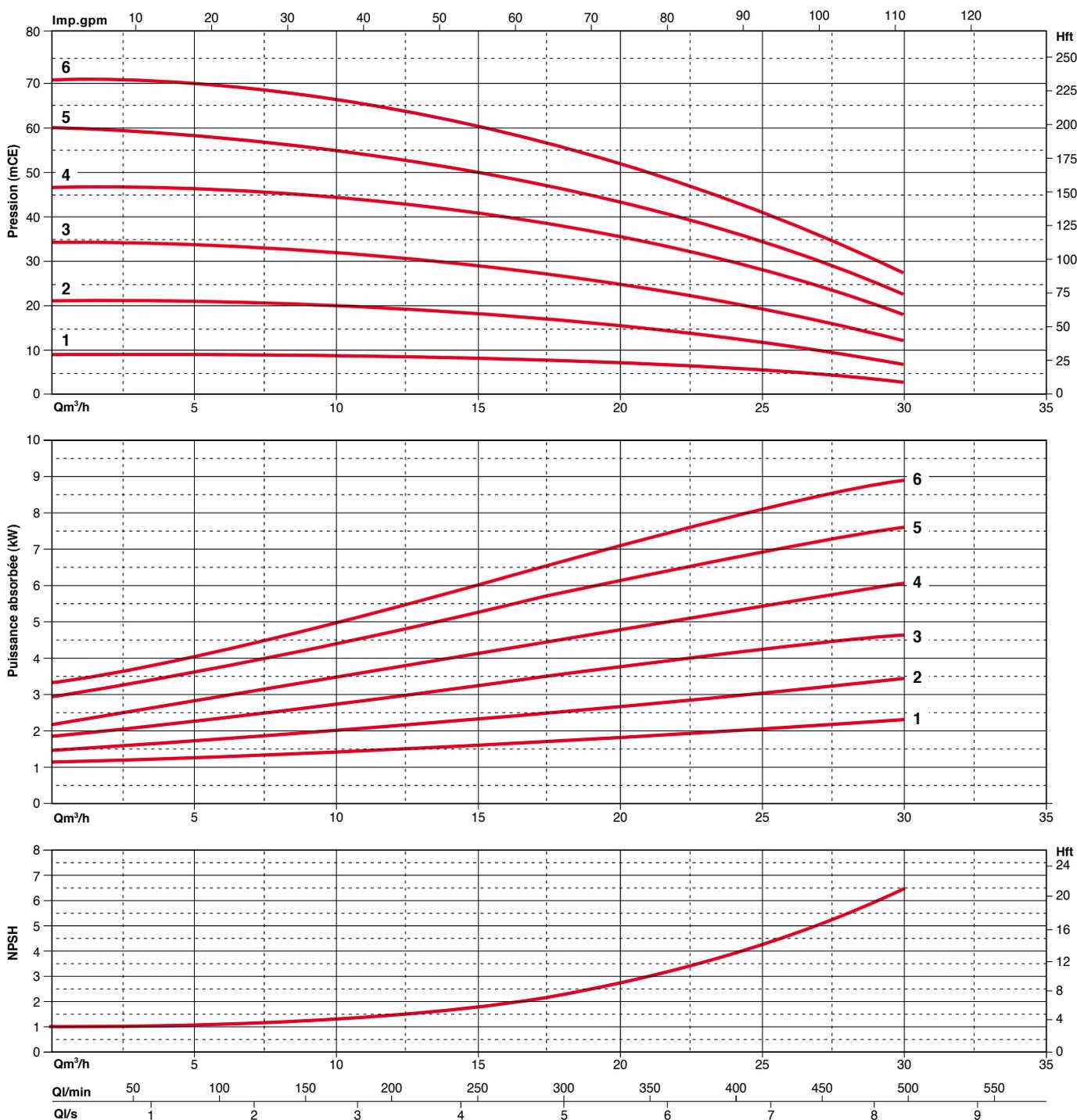
- Moteur : 2 pôles
- Fréquence : 50 Hz
- Fluide utilisé : Eau
- Densité du fluide : 1
- Viscosité du fluide : 1 mm²/s
- Température du fluide : 20°C



PERFORMANCES HYDRAULIQUES MMI 50V ROUES OUVERTES (2900 TR/MN)

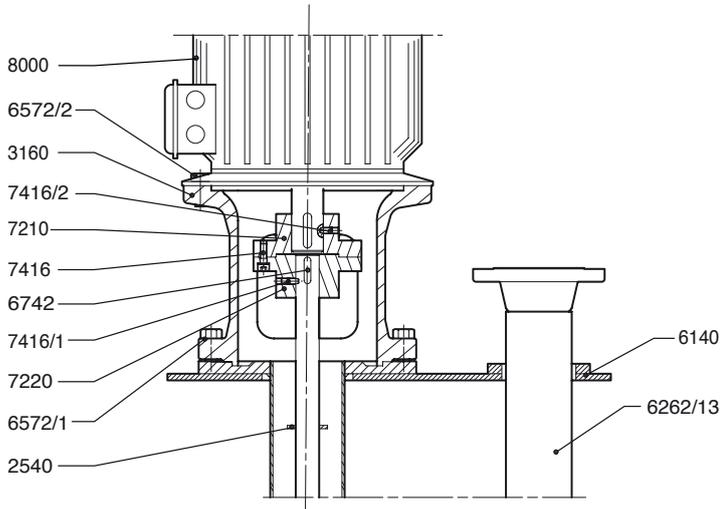
CONDITIONS D'ESSAI

- Moteur : 2 pôles
- Fréquence : 50 Hz
- Fluide utilisé : Eau
- Densité du fluide : 1
- Viscosité du fluide : 1 mm²/s
- Température du fluide : 20°C



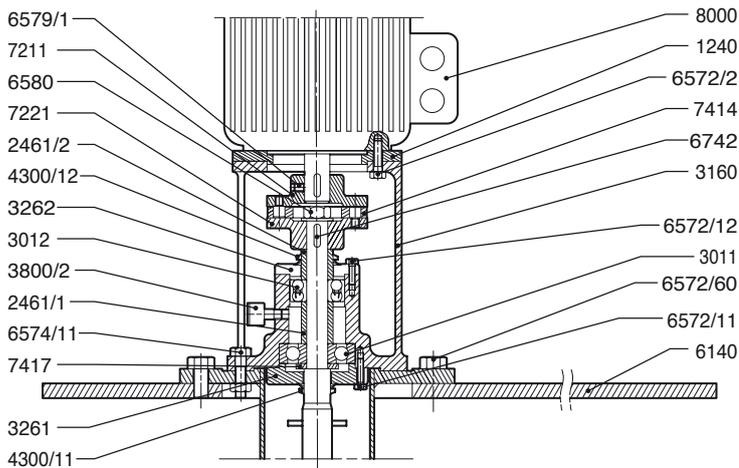
MMI 50V

CONSTRUCTION VEM



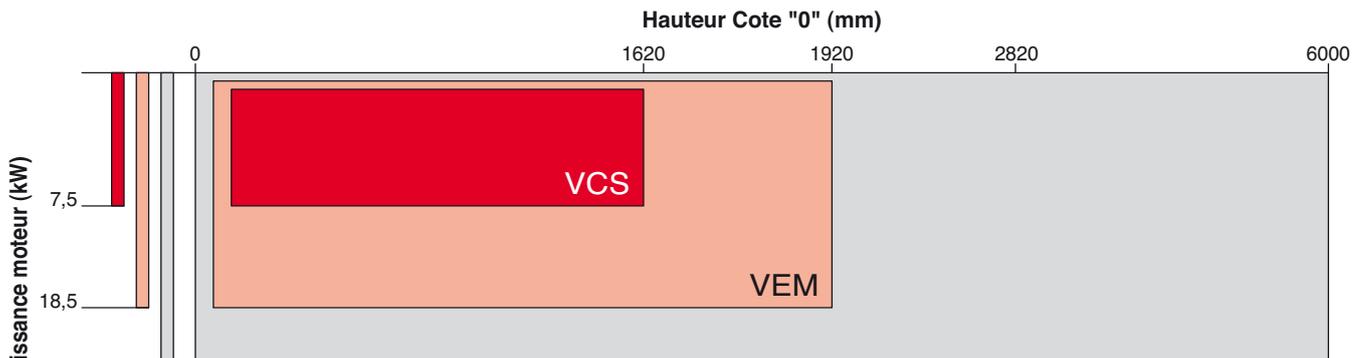
2540	- Déflecteur	Nitrile ou Viton
3160	- Lanterne	Fonte
6140	- Plaque d'embase	Acier
6262/13	- Tuyauterie Ref.	Inox
6572/1	- Boulon d'assemblage lanterne/colonne entretoise	Acier
6572/2	- Vis d'assemblage moteur	Acier
6742	- Clavette d'accouplement côté pompe	Acier
7210	- Demi-manchon d'accouplement côté moteur	Fonte
7220	- Demi-manchon d'accouplement côté pompe	Fonte
7416	- Vis d'assemblage d'accouplement	Acier
7416/1	- Vis de blocage à téton côté pompe	Acier
7416/2	- Vis de blocage à téton côté moteur	Acier
8000	- Moteur	

CONSTRUCTION VTM



6579/1	8000	1240	- Bride d'épaisseur pour adaptation moteur	Fonte
7211	1240	2461/1	- Entretoise du roulement	Z20C13
6580	6572/2	2461/2	- Entretoise d'accouplement	Z20C13
7221	7414	3011	- Roulement inférieur	Acier
2461/2	6742	3012	- Roulement supérieur	Acier
4300/12	3160	3160	- Lanterne	Fonte
3262	3261	3261	- Couvercle inférieur de palier	Fonte
3012	3262	3800/2	- Couvercle supérieur de palier	Fonte
3800/2	4300/11	4300/2	- Graisseur de palier à roulement	Acier
2461/1	4300/12	4300/11	- Joint V-Ring de roulement inférieur	Viton
6574/11	6140	4300/12	- Joint V-Ring de roulement supérieur	Viton
7417	6140	6140	- Plaque d'embase	Acier
3261	6572/2	6572/2	- Vis d'assemblage moteur	Acier
4300/11	6572/11	6572/11	- Vis d'assemblage du couvercle inférieur	Acier
	6572/12	6572/12	- Vis d'assemblage du couvercle supérieur	Acier
	6572/60	6572/60	- Vis d'assemblage colonne/plaque d'embase	Acier
	6574/11	6574/11	- Boulon d'assemblage lanterne/entretoise	Acier
	6579/1	6579/1	- Vis cuvette de demi manchon	Acier
	6580	6580	- Ecou de blocage d'accouplement côté pompe	Acier
	6742	6742	- Clavette d'accouplement côté pompe	Acier
	7211	7211	- Demi-manchon d'accouplement côté moteur	Fonte ou Alu
	7221	7221	- Demi-manchon d'accouplement côté pompe	Fonte ou Alu
	7414	7414	- Flector d'accouplement	Selon température
	7417	7417	- Rondelle d'appui de roulement inférieur	Z20C13
	8000	8000	- Moteur	

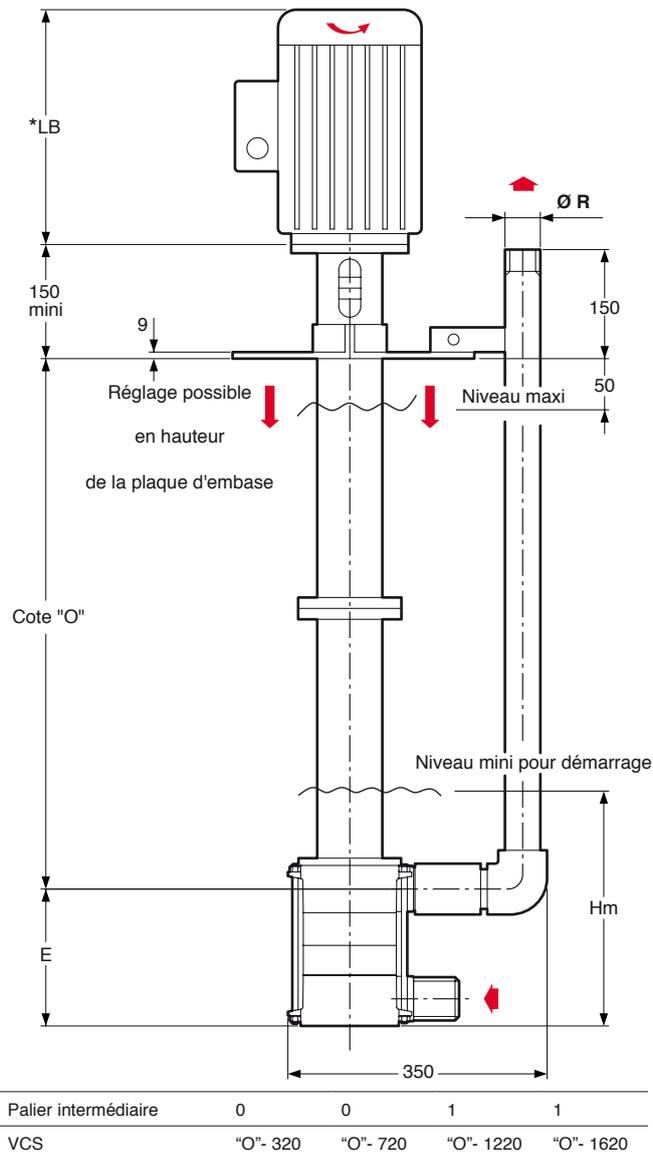
DIAGRAMME DE SÉLECTION DES CONSTRUCTIONS VCS - VEM - VTM



CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES - MMI 50 CONSTRUCTION VCS

Raccordement sortie filetée Gaz :

$\varnothing R = 2'' - 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{3}{4}''$



Puissance moteur kW	LB (mm)	
	Moteur standard IP55	Moteur ADF (EExdIIBT4)
0,75 kW	215	265
1,1 kW	215	265
1,5 kW	218	324
2,2 kW	245	324
3 kW	290	327
4 kW	290	340
5,5 kW optimisé	290	—
7,5 kW optimisé	290	—

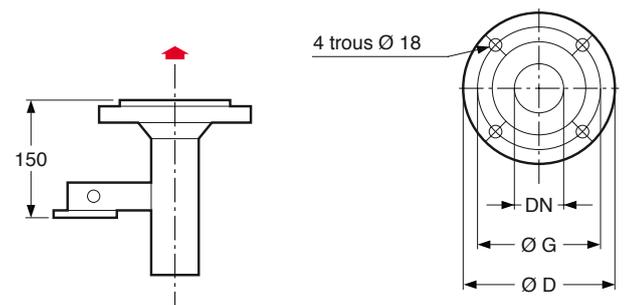
* Peut varier suivant le constructeur moteur.

Nombre étages	Type de roue			E mm	Hm mm
	PPS	BZE	Inox		
1	•	•	•	107	207
2	•	•	•	148	248
3	•	•	•	189	289
4	•	•	•	230	330
5	•	•	•	271	371
6	•	•	•	312	412
7	•	•	•	353	453

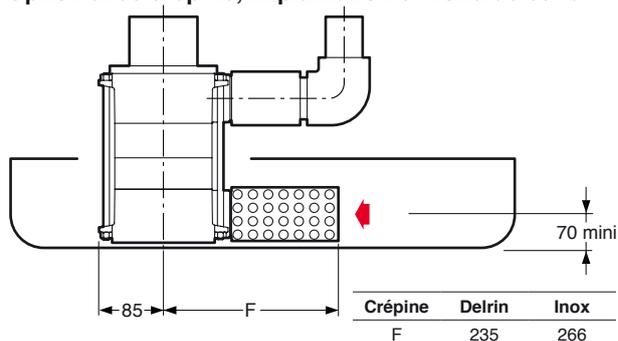
• : Nombre d'étages possibles.

Raccordement : sortie bride PN 10

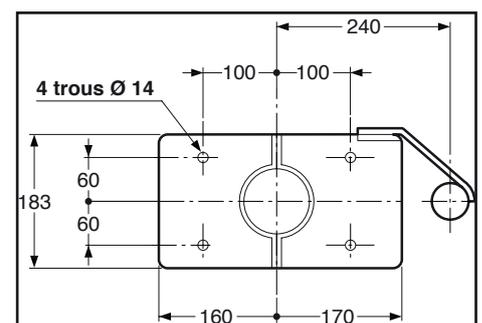
DN	32	40	50
$\varnothing G$	100	110	125
$\varnothing D$	140	150	165



Option avec crépine, implantation en fond de cuve

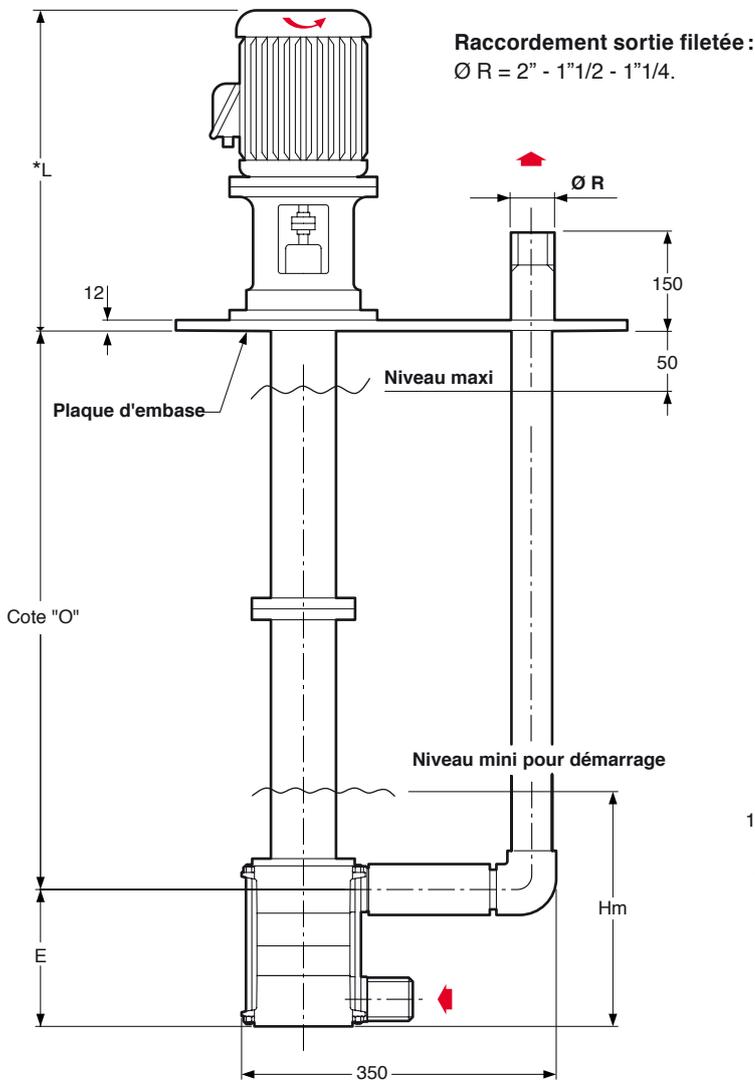


Plaque d'embase



MMI 50V

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES - MMI 50 CONSTRUCTION VEM ET VTM

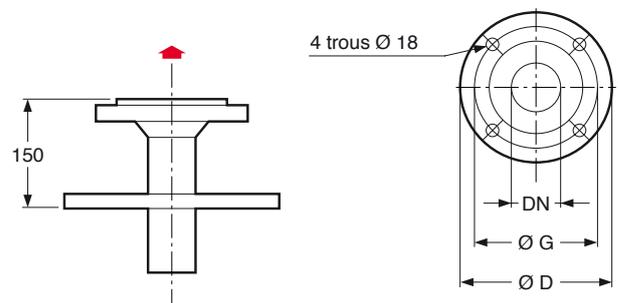


Puissance moteur	*L		Puissance moteur	*L	
	(1)	(2)		(1)	(2)
0,75 kW	465	515	7,5 kW	630	660
1,1 kW	465	515	9 kW	630	660
1,5 kW	468	574	11 kW	805	805
2,2 kW	495	574	15 kW	805	805
3 kW	550	587	18,5 kW	805	860
4 kW	550	600	22 kW	805	878
5,5 kW	630	660	(1) Moteur standard IP55 (2) Moteur ADF (EExdIIBT4)		

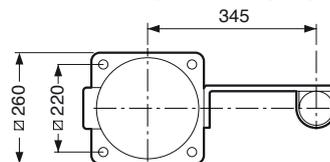
Nombre étages	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	E (mm)	148	189	230	271	312	353	394	435
Hm (mm)	248	289	330	371	412	453	494	535	576

Raccordement : sortie bride PN 10

DN	32	40	50
Ø G	100	110	125
Ø D	140	150	165

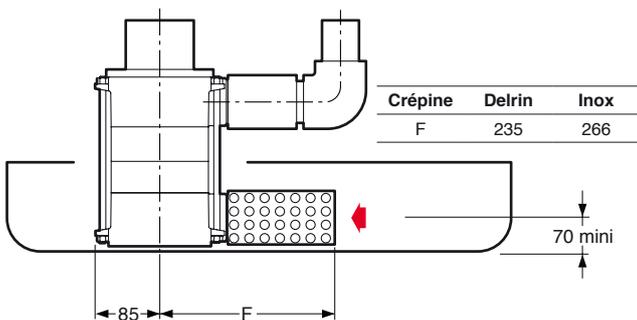


Plan de pose sans plaque d'embase



Palier intermédiaire	NON	OUI	OUI	OUI	OUI
Avec plaque emb.	"O"- 470	"O"- 870	"O"- 1370	"O"- 1770	"O"- 2270
Sans plaque emb.	"O"- 482	"O"- 882	"O"- 1382	"O"- 1782	"O"- 2282

Option avec crépine, implantation en fond de cuve



Plan de pose avec plaque d'embase

